

## Vorbereitung des Torflügels für eine bauseitige Füllung

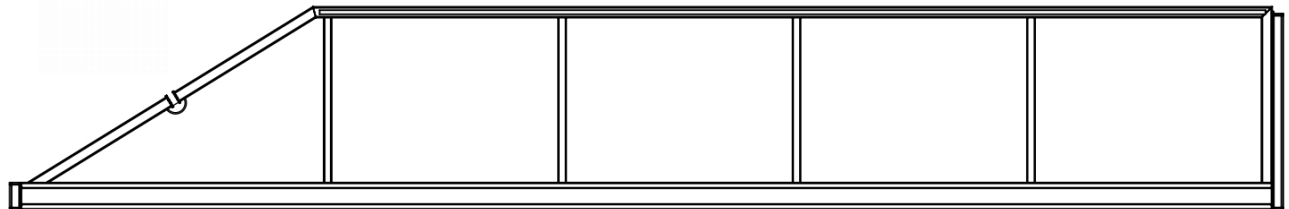
Machen Sie Ihr INOVA Industrie Schiebetor zu einem Unikat. Mit einer individuell gestalteten Torflügel­füllung (nicht im Lieferumfang enthalten) können Sie besondere Kunden- oder Gestaltungs­wünsche realisieren.

### Beschreibung

Fertigung des Torflügels als Rahmenkonstruktion ohne Füllstäbe. Die Anzahl der Friesstäbe kann gemäß statischer Erfordernisse bzw. Anforderungen der Füllung angepasst werden. Die Befestigung der Füllung erfolgt bauseitig an den Friesstäben. Die Friesstäbe sind hierfür zusätzlich mit Entwässerungsbohrungen versehen.



Gestaltungsbeispiel



### Voraussetzungen

Vorbereitung des Torflügels für eine bauseitige Füllung ist eine Extraausstattung, die nur für Schiebetoranlagen der INOVA<sup>®</sup> Industrieserie (TYP ESI, ETI oder MI) angeboten wird.

Folgende Dimensionsgrenzen sind für die oben beschriebene Ausführung zu beachten:

Unterholmgröße: 280 mm – bis 10m lichte Durchfahrt

Unterholmgröße: 200 mm – bis 8m lichte Durchfahrt

Unterholmgröße: 160 mm – bis 6m lichte Durchfahrt

### Maximal zulässiges Gewicht der bauseitigen Füllung: 12kg/m<sup>2</sup>

Konstruktive Vorgaben zur Gestaltung des Torflügels gem. UVV sind zu beachten, z. B. max. Stababstand 120mm, keine scharfkantigen oder hervorstehenden Elemente.

### Hinweis:

Abweichende Konstruktion, spezielle Aufnahmekonstruktionen für die bauseitige Füllung (z. B. Flacheisen-Anschlüsse, Winkel, Anschweißlaschen, etc.), höhere Füllungsgewichte oder größere Durchfahrtsbreiten sind nur nach technischer Klärung und gegen Aufpreis möglich.



**Berlemann Torbau GmbH**

Ulmenstraße 3 · D 48485 Neuenkirchen  
Tel.: +49 5973 9481-0 · Fax: +49 5973 9481-50  
info@berlemann.de · www.berlemann.de